

apresentação institucional



CRASA
INFRAESTRUTURA

**tudo pode
ser construído.**



01
quem somos



02
governança



03
programa de Compliance



04
sustentabilidade



05
engenharia de valor



06
linha do tempo



07
70 anos de experiência



08
acervo



09
obras em andamento



10
obras concluídas



11
case Jurong



12
case Rodovia Imigrantes

PARTICIPARE ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÕES LTDA



quem **somos**

A **CRASA Infraestrutura** é uma empresa do grupo Participare, **criada em 2019**.

Atuando a mais de **70 anos** nas mais importantes obras do país, o grupo conta com ampla experiência em projetos de infraestrutura.

Com foco e desenvolvimento no setor de infraestrutura, nascemos com o propósito de **construir e desenvolver novos negócios**.

veja mais em nossas redes





nosso **propósito**

Construir, por meio da engenharia e melhores práticas de gestão, resultados e soluções sustentáveis na área de infraestrutura, de modo a proporcionar à sociedade mais conforto, qualidade de vida e oportunidades.



nossa **visão**

Ser vista pelo mercado como referência pela excelência construtiva e de gestão na área de infraestrutura, através de um crescimento sustentável (Econômico, Social e Ambiental)



nossos **valores**

Integridade é a base das nossas Relações.
Inovação para gerar valor e superar Desafios.
Respeito e compromisso com as Pessoas.
Transparência em todas as Ações.
Confiança que gera Credibilidade.

NOSSO COMPROMISSO COM NOSSOS VALORES

Com a finalidade de assegurar a qualidade das decisões e atividades empresariais, a companhia instituiu três Comitês Internos:

Comitê de Auditoria, Risco e Integridade;
Comitê de Inovação;
Comitê de Gente e Sustentabilidade.

Com reporte à alta administração, os comitês atuam de forma preventiva para garantir a eficácia dos controles internos, sendo formados por colaboradores das respectivas áreas.

Parte da nossa governança é representada pelo organograma.



+



certificações

o que para o mercado é um diferencial, para a CRASA é pré-requisito



programa de compliance

Como forma de ampliar seu comprometimento com a transparência e legalidade, a CRASA possui o Programa de Compliance, que, além de proporcionar um ambiente de trabalho mais justo, confiável e em conformidade, também garante bons hábitos administrativos na luta contra fraudes e corrupção.



código de ética
e conduta



políticas internas



canal de ética



embaixadores de
Compliance



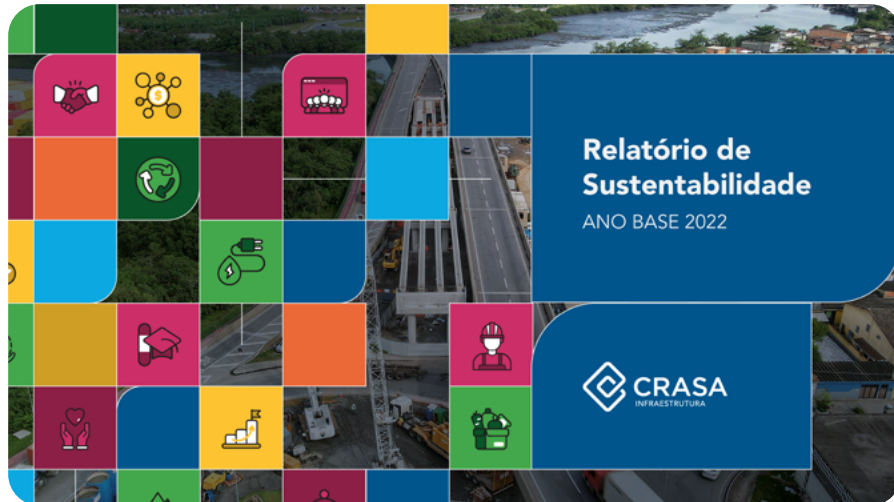
ISO 37001

Em conjunto com o Programa de Compliance, a CRASA conta com o Comitê de Auditoria, Risco e Integridade, com a função de assegurar que as atividades sejam executadas de forma ética, transparente e em conformidade com a legislação, estatutos, regimentos e normas internas.

sustentabilidade agindo localmente, pensando globalmente

A CRASA Infraestrutura mantém o foco na preservação do meio ambiente, trabalhando para minimizar os impactos na elaboração de suas obras. Para isso, são aplicados os mais rígidos padrões de técnicas ambientais e emprego de indicadores mundialmente reconhecidos (OMS e GRI), além do atendimento pleno às legislações dedicadas ao tema.

Em tudo que faz, em cada novo projeto, a CRASA se preocupa com seu legado, com as pessoas e com os municípios em que constrói suas obras. Dessa forma, procuramos apoiar o desenvolvimento da comunidade local, e manter nosso compromisso de não impactar negativamente as cidades em que atuamos.



Tenha acesso ao último Relatório de Sustentabilidade da CRASA, através do QR Code ao lado



Biblioteca Livre



Projeto Quero Aprender!



CRASA Day



Universidade Corporativa

qualidade, segurança e saúde cuidando do nosso maior patrimônio

A empresa possui um grande compromisso com a qualidade, segurança e saúde no trabalho.

A constante reavaliação dos riscos inerentes ao trabalho e acompanhamento das melhores práticas de mercado fazem com que as atividades na CRASA sempre sejam conduzidas de maneira segura e com foco em nossos colaboradores.

Contamos com um Sistema de Gestão de Saúde e Segurança Ocupacional com foco no atendimento aos requisitos legais aplicáveis e às diretrizes regulatórias, como ISO 45001 e PBQP-h.

Identificamos os riscos associados às nossas atividades por meio do nosso Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO), inspeções frequentes nas frentes de trabalho e auditorias trimestrais afim de avaliar e identificar possíveis desvios com apoio de nossas lideranças.



Reposicionamento Tecnológico



engenharia de valor CRASA

Vivemos em tempos que exigem agilidade!

A CRASA trabalha com engenharia de valor, construindo soluções que atendam aos nossos clientes.

pré-construção

engenharia



viabilidade



metodologia



orçamento

obra

no prazo



dentro do orçamento



com qualidade

EGP

A CRASA tem em sua estrutura organizacional um Escritório de Gerenciamento de Projetos (PMO/EGP) que promove a padronização de processos de governança e gestão de projetos. Nosso principal objetivo é a gestão do prazo, escopo, custo e qualidade de nossos trabalhos.

referência para gerenciamento de projetos



Padrão PMBOK do PMI Práticas do PMI



Padrão TCM Framework da AAACEI Práticas da AAACEI



Padrões BIM da buildingSMART

sistemas



Project



TILOS

Microsoft



linha do **tempo**

1950

Estádio Maracanã



1973

Usina Hidrelétrica de São Simão



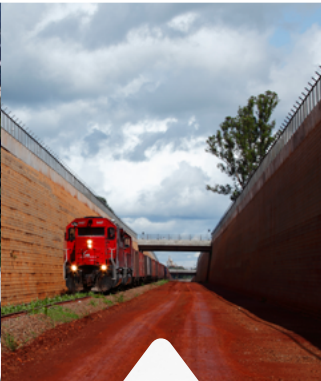
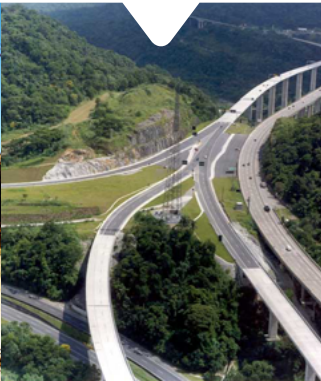
1985

Obras de Pavimentação da Rodovia SC-438, Trecho Lauro Müller - Alto da Serra do Rio do Rastro



2002

Pista Descendente da Rodovia Imigrantes



1969

Construção da Estrada de Ferro Central do Paraná

1975

Aeroporto Afonso Pena, em Curitiba-PR

1996

Usina Hidrelétrica de Itá

2010

Obras de Rebaixamento da Via Férrea no Novo Centro de Maringá-PR

linha do **tempo**

2010

Construção do Trecho
Sul do Rodoanel
Mário Covas



2015

Construção das Estruturas
Marítimas do Estaleiro
Jurong Aracruz



2018

Carvalho Pinto -
Lote 2



2021

Binário I

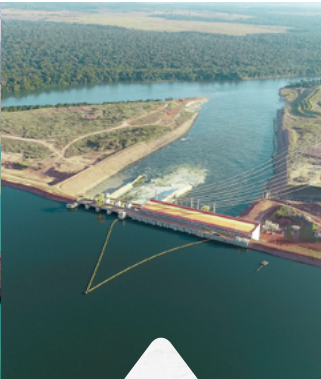


2013

Execução do Segundo
Alteamento da Barragem
de Rejeitos da Mina do
Sossego

2018

Usina Hidrelétrica
de Colider



2021

Alças da Ponte Rio-
Niterói

2023

Binário II



tudo pode ser construído

70

ANOS DE EXPERIÊNCIA

tudo pode ser construído



12 trechos ferroviários
680 km



317 prédios
12.794 unidades habitacionais
1.245.000 m²



58 túneis
35.600 metros



312 pontes e viadutos
43.000 metros



28 portos/aeroportos/aeródromos
35.000 m² de cais/pier
1.492.000 m² de pavimento em aeroportos



21 sistemas públicos de tubulação
1.116.000 metros



Terraplenagem
574.194.000 m³



Concreto estrutural
4.677.000 m³



Pavimentação
4.927.000 m³



6 linhas de metrô/trem
8 estações terminais
97km



442 trechos rodoviários
19.000 km



23 hidrelétricas
6.800 MW

Acervo

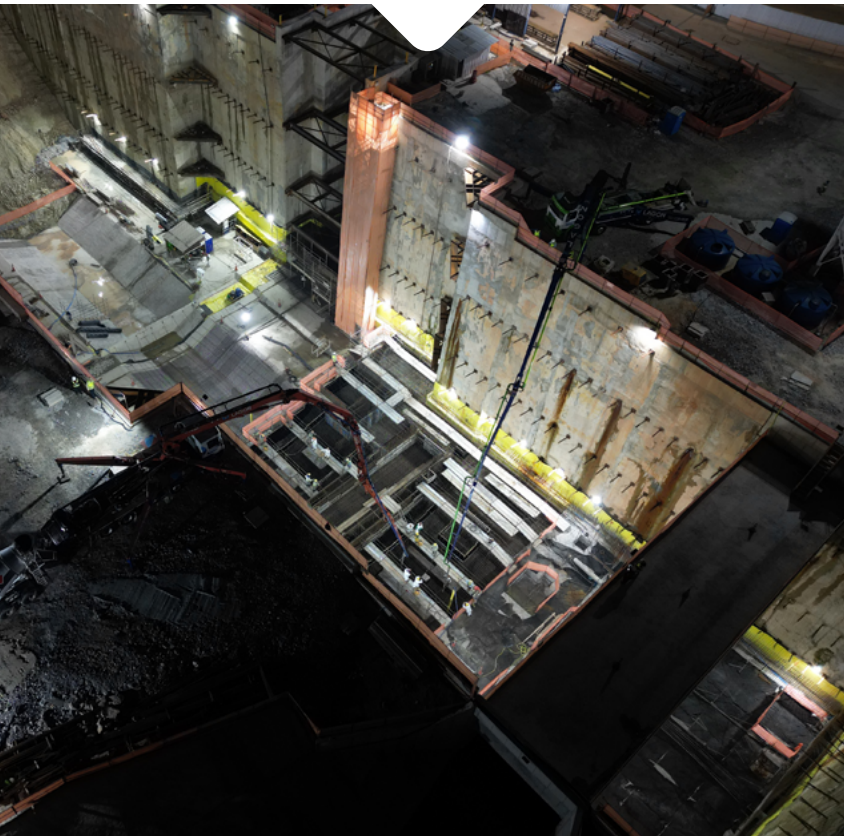


Ao longo de sua história, o grupo participou ativamente do desenvolvimento do Brasil, implantando relevantes obras de infraestrutura em todos os cantos do país.



obras em andamento

**Metrô SP
Linha 2 - Verde**



MG-135



BR-153



obra em andamento

Metrô SP - Linha 2

Execução das obras civis, contemplando obra bruta, acabamento e via permanente, no trecho entre a Estação Penha (inclusive) e o VSE Castelo Branco (inclusive) - Trecho Vila Prudente - Dutra da Linha 2 – Verde.

Contratante

Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô.

Período

Jul/2019 a Fev/2027

Principais Serviços

2 Estações de Metrô (Estação Penha e Estação Penha de França)

1 Estação da CPTM (Estação Penha CPTM)

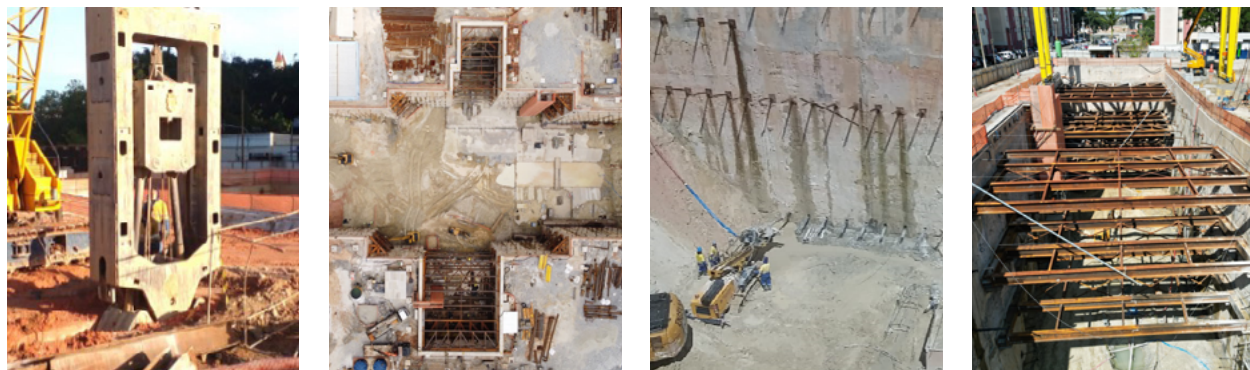
6 Poços de Ventilação e Saída de Emergência (VSEs)

1 Túnel de Via Dupla em TBM (5,8 km)

1 Vala e Túnel de Estacionamento (VCA Penha – 286 m)

1 Vala e Elevado de Acesso ao Pátio (VCA São Pedro – 227 m)

Concluído



- (1) **Execução de parede diafragma** – Estação Penha e VCA Penha (17.500 m³);
- (2) **Escavações em trincheiras e estações subterrâneas** – Estação Penha e VCA Penha (173.500 m³);
- (3) **Execução de tirantes para contenção das valas** – Estação Penha e VCA Penha (1.285 un);
- (4) **Montagem de estroncamento** – Estação Penha e VCA Penha (790 t).

Em execução - Previsão de conclusão dezembro/2023



- (1) **Desvio da Linha 11 CPTM**;
- (2) **Execução da Laje de Fundo – Estação Penha** – 70% executada (12.400 m³ de 18.000 m³);
- (3) **Execução da Laje de Fundo – VCA Penha** (3.500 m³).

Concluído



49km de duplicação de rodovia - do km 588 ao km 617

Em execução - Previsão de conclusão dezembro/2023



40km de duplicação de rodovia - do trevo km 580 ao trevo km 625

obra em andamento ICCR MG-135

Execução de obras e serviços de melhorias operacionais, ampliação da capacidade e reforço estrutural na rodovia BR135/MG.

Contratante

ECO 135

Período

Jul/2021 à Jul/2024

Principais Serviços

136,65 km de duplicação de rodovia;

345,89 km de recuperação de pavimento;

6 interseções em desnível;

25 interseções em nível.

2 passagens inferiores.

obra em andamento

ICCR BR-153

Execução das obras de conservação, manutenção, melhorias e ampliação das rodovias BR-153/414/080/TO/GO.

Contratante

ECO Araguaia

Período

2021 a 2029

Principais Serviços

621,38 km de duplicação (incluindo retornos, dispositivos especiais em áreas urbanas, OAE's etc.)

90,00km de marginais

27,58 km de faixa adicional

Restauração de 835,00km

Concluído



- (1) **9** praças de pedágio;
- (2) **18** bases de serviço operacional;
- (3) **2** postos de parada e descanso;
- (4) **Recuperação** da pista de rolamento da rodovia - Microfresagem e MRAF 1.500.00m² de Microfresagem e 1.700.00m² de aplicação de MRAF;
- (5) **Recuperação** da pista de rolamento da rodovia - Fresagem e CBUQ - 350 mil t;
- (6) **Redução** do degrau de acostamento - PMF aplicado com equipamento de MRAF

obras **concluídas**

Alças da Ponte Rio-Niterói



Binário I



Binário II



Alças da Ponte Rio-Niterói (Mar/2021)

2,5 km de Alça de Acesso em Elevado

3,2 km de Alça de Ligação - Avenida Portuária

411 vigas Pré-Moldadas em Concreto

273 vigas Vazadas em Concreto

60.000 m³ de Concreto Armado

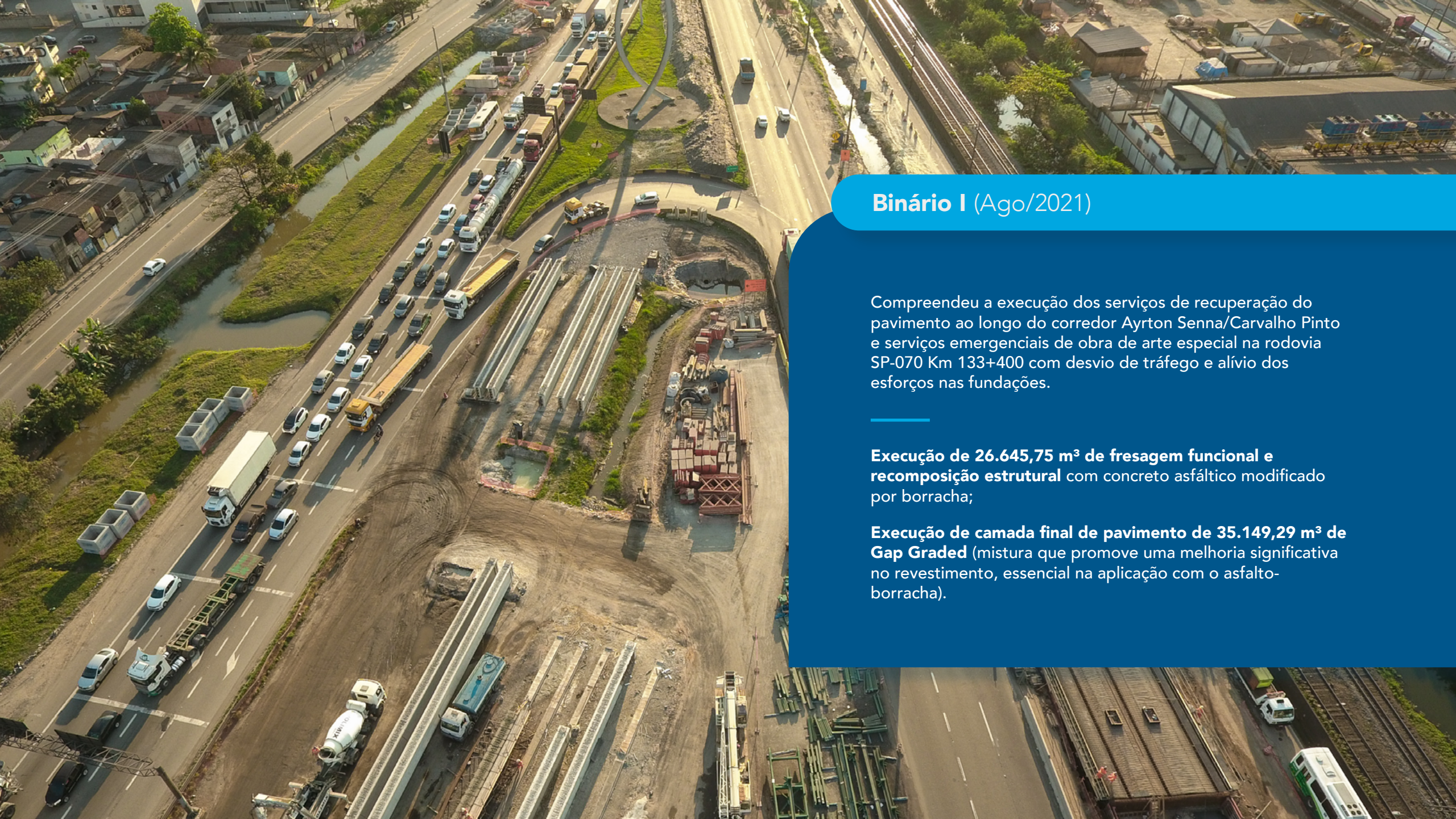
Redução de 294 para 229 vigas pré-moldadas protendidas com padronização de 5 tipos ao invés dos 65 iniciais, além de redução na quantidade de aço de protensão

Mudança da solução estrutural em lages maciças para vigas vazadas

Modificação da solução construtiva nos trechos 2,3 e 5 de estaca raiz para estaca escavada, reduzindo a quantidade de fundações e, conseqüentemente o prazo

as melhorias implantadas ao projeto resultaram em 7,5% de redução econômica





Binário I (Ago/2021)

Compreendeu a execução dos serviços de recuperação do pavimento ao longo do corredor Ayrton Senna/Carvalho Pinto e serviços emergenciais de obra de arte especial na rodovia SP-070 Km 133+400 com desvio de tráfego e alívio dos esforços nas fundações.

Execução de 26.645,75 m³ de fresagem funcional e recomposição estrutural com concreto asfáltico modificado por borracha;

Execução de camada final de pavimento de 35.149,29 m³ de Gap Graded (mistura que promove uma melhoria significativa no revestimento, essencial na aplicação com o asfalto-borracha).

Binário II (Set/2023)

EXECUÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Implantação do Ramo A - viaduto que compõe a ligação da ponte do Rio São Jorge com a SP-148

Alargamento da ponte sobre o rio Casqueiro Norte (km 61+800) para 3 faixas;

AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

Adequação do acesso 62+400;

Readequação e ampliação da pista SP-148, no sentido Norte (São Paulo), desde o km 63+700 até a altura do km 62 da SP-150;

Implantação de via local próxima ao ramo da OAE do Piratininga.

AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO DISPOSITIVO JARDIM CASQUEIRO

Execução da Alça de acesso ao dispositivo Jardim Cerqueiro, partindo da rua Joaquim Jorge Peralto até a ligação com o viaduto existente;

Implantação e restauração do pavimento no sistema viário do Dispositivo Jardim Casqueiro.

Construção da rampa de acesso da passarela do km 60+000





Finger Píer Sul

Cais Sul

Extensão do Cais Sul

Case Jurong

Abr/2013 a Abr/2015

23.050 m² de Área de Tabuleiro

6.697 ton de Aço

101.458 m² de Formas

54.200 m³ de Concreto Estrutural FCK45

34.683 m de Estacas de D=1.000mm

330.444 m³ de Escavação e Drenagem

384.438 m³ de Aterro para Plataforma Provisórias

6.153 unid. de Vigas Pré-Fabricadas e Pré-Lajes

Finger Píer Sul



Extensão **407m**

Estacas **324 unid.**

Concreto **22.700 m³**

Aço **2.400 ton**

Cais Sul



Extensão **252m**

Estacas **202 unid.**

Concreto **15.400 m³**

Aço **1.700 ton**

Extensão do Cais Sul



Extensão **262m**

Estacas **211 unid.**

Concreto **15.300 m³**

Aço **1.800 ton**



**6 meses de antecipação
na entrega da obra!**

Case Rodovia Imigrantes

Out/1999 a Dez/2002

8,2 km de túneis

843.000 m³ de Escavação de 3ª Categoria

173.000 m³ de Escavação Método NATM

62.000 m² de Pontes e Viadutos

235.000 m³ de Concreto Estrutural

37.000 m³ de Pavimento Rígido



Prêmio Panamericano de Desenvolvimento Sustentável Engenheiro Luis Wanonni Lander

1998 - 2002
Sao Paulo Brasil

Construção
CR Almeida S/A Engenharia e Obras

Projeto e Acompanhamento Técnico
Figueiredo Ferraz Consultoria e Engenharia de Projeto Ltda.

O Projeto Imigrantes proporcionou uma quebra do paradigma de que Engenharia e Meio Ambiente nunca poderiam andar lado a lado.



R. Gen. Mário Tourinho, 1746
13° andar – Ed. BBC
Curitiba/PR | Brasil

+55 (41) 3165-5100
crasainfra.com

nos acompanhe nas redes sociais

