



APRESENTAÇÃO
INSTITUCIONAL 2025



01

Quem somos

02

Governança

03

Programa de Compliance

04

Sustentabilidade

05

Engenharia de valor

06

Linha do tempo

07

70 anos de experiência

08

Acervo

09

Projetos em andamento

10

Projetos concluídos

nosso propósito

Construir, por meio da engenharia e melhores práticas de gestão, resultados e soluções sustentáveis na área de infraestrutura, de modo a proporcionar à sociedade mais conforto, qualidade de vida e oportunidades.

nossa visão

Ser vista pelo mercado como referência pela excelência construtiva e de gestão na área de infraestrutura, através de um crescimento sustentável (Econômico, Social e Ambiental)



nossos valores



Integridade é a base das nossas relações



Inovação para gerar valor e superar desafios



Respeito e Compromisso com as pessoas



Transparência em todas as ações



Confiança que gera credibilidade



Compromisso com nossos valores

Com a finalidade de assegurar a qualidade das decisões e atividades empresariais, a companhia instituiu três Comitês Internos:

Comitê de Auditoria, Risco e Integridade;
Comitê de Inovação;
Comitê de Gente e Sustentabilidade.

Com reporte à alta administração, os comitês atuam de forma preventiva para garantir a eficácia dos controles internos, sendo formados por colaboradores das respectivas áreas.

Parte da nossa governança é representada pelo organograma.

O que, para o mercado é diferencial, para a CRASA é pré-requisito



Programa de Compliance

Como forma de ampliar seu comprometimento com a transparência e legalidade, a CRASA possui o Programa de Compliance, que, além de proporcionar um ambiente de trabalho mais justo, confiável e em conformidade, também garante bons hábitos administrativos na luta contra fraudes e corrupção.

Em conjunto, a CRASA conta com o Comitê de Auditoria, Risco e Integridade, com a função de assegurar que as atividades sejam executadas de forma ética, transparente e em conformidade com a legislação, estatutos, regimentos e normas internas.



Código de Ética e Conduta

Políticas Internas

Canal de Ética

Embaixadores do Compliance

ISO 37001

Sustentabilidade
Agindo localmente,
pensando globalmente.



Tenha acesso ao último Relatório de Sustentabilidade da CRASA, através do QR Code ao lado

Biblioteca Livro Livre

Projeto Quero Aprender!

CRASA Day

Universidade Corporativa
CRASA Infraestrutura (UCCI)

Projeto Engenhar

Programa Jovem Aprendiz

Contratação de detentos

Gincrasa

PRIORI (Projeto de
Inteligência Artificial)

Sustentabilidade

Política ESG

Em janeiro de 2024, a CRASA Infraestrutura lançou a sua “Política ESG” que terá como objetivo principal nortear as ações futuras da companhia.

A CRASA entende que com a criação da política poderá demonstrar aos stakeholders, internos e externos, o compromisso da companhia com práticas sustentáveis, responsabilidade social e boas práticas de gestão.

A formulação do documento iniciou em 2023, por meio de uma parceria fundamental com a Ideia Sustentável, consultoria que é referência no Brasil em Sustentabilidade Corporativa e ESG – liderada pelo executivo Ricardo Voltolini.

A Política ESG foi elaborada no formato “one-page” que pode ser facilmente entendida por todos os colaboradores e stakeholders. Cabe destacar que não é só uma política. É uma política conectada a uma estratégia da CRASA.

Por fim, ressalta-se que a política foi estruturada com base em 03 Diretrizes, sendo elas: (i) RELAÇÕES DE CONFIANÇA E INSPIRAÇÃO, (ii) OPERAÇÕES INOVADORAS E RESILIENTES e (iii) CULTURA INCLUSIVA E DE SEGURANÇA.



Sustentabilidade

Projeto Canteiro de Obras Sustentáveis

A CRASA Infraestrutura, reafirmando seu compromisso com a sustentabilidade e a inovação, desenvolveu o Projeto Canteiro de Obras Sustentáveis, em parceria com o SENAI. O projeto tem como objetivo implementar soluções sustentáveis que minimizem os impactos ambientais durante a execução das obras e promovam práticas mais responsáveis no setor da infraestrutura pesada.

Entre as principais iniciativas a serem implantadas nos canteiros de obras sustentáveis da CRASA, destacam-se:



Tratamento e Reuso de Efluentes com Wetlands

Unidade de wetlands para o tratamento de esgoto gerado no canteiro. Esse sistema natural e eficiente de tratamento utiliza plantas e microrganismos para purificar os efluentes. O esgoto tratado possui potencial para ser reutilizado em atividades como a umectação de vias, reduzindo o consumo de água potável e contribuindo para o controle de poeira no ambiente de trabalho.



Gestão de Resíduos Orgânicos com Biodigestor

Biodigestor para o tratamento dos resíduos orgânicos gerados no canteiro. Esse equipamento transforma os resíduos em biogás e biofertilizante. O biogás produzido está sendo utilizado de forma prática e inovadora para aquecer a água do café no refeitório, evidenciando a preocupação da CRASA em adotar soluções sustentáveis mesmo em ações cotidianas.

Qualidade e segurança! Cuidando do nosso maior patrimônio.

A empresa possui um grande compromisso com a qualidade, segurança e saúde no trabalho.

A constante reavaliação dos riscos inerentes ao trabalho e acompanhamento das melhores práticas de mercado fazem com que as atividades na CRASA sempre sejam conduzidas de maneira segura e com foco em nossos colaboradores.

Contamos com um Sistema de Gestão de Saúde e Segurança Ocupacional com foco no atendimento aos requisitos legais aplicáveis e às diretrizes regulatórias, como ISO 45001 e PBQP-h.

Identificamos os riscos associados às nossas atividades por meio do nosso Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO), inspeções frequentes nas frentes de trabalho e auditorias trimestrais afim de avaliar e identificar possíveis desvios com apoio de nossas lideranças.



Engenharia de Valor CRASA

Pré-Construção

Engenharia

Metodologia

Viabilidade

Orçamento

Obra

No prazo

Com qualidade

Dentro do orçamento

Escritório de Gerenciamento de Projetos (EGP)

Construção Virtual

Principais benefícios

Melhor compreensão do projeto

Redução de riscos na entrega

Aplicações

Desenvolvimento do Escopo e Estratégia de Execução

Planejamento e Cronograma

Avaliação de Performance

Projeção

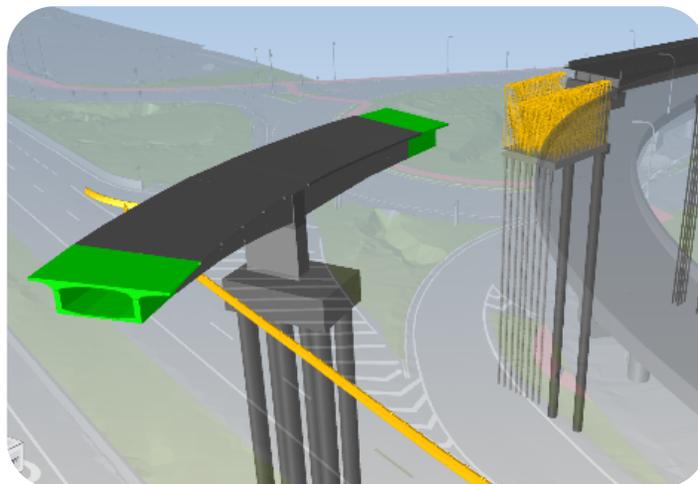
Gerenciamento do Banco de Dados Histórico

Fase de Planejamento (FP)

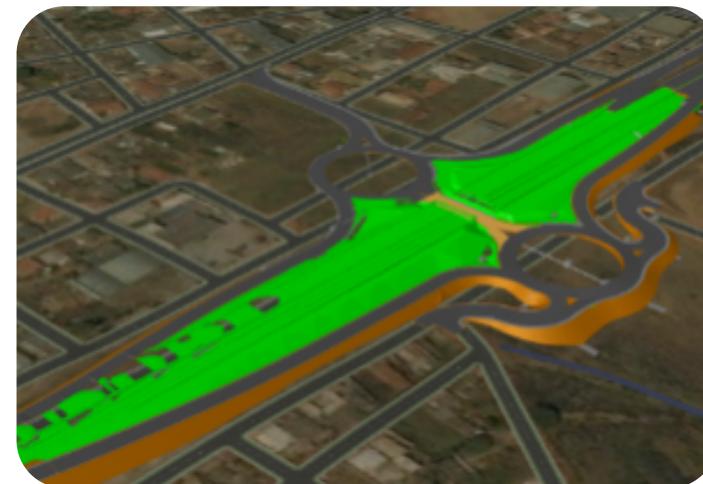
Proposta

Negociação do Contrato

Transferência para a Fase de Execução



CASE PROJETO RODOVIÁRIO (FE - 2023)



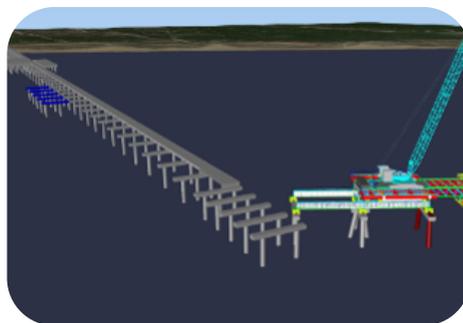
CASE PROJETO RODOVIÁRIO (FP - 2021)

Fase de Execução (FE)

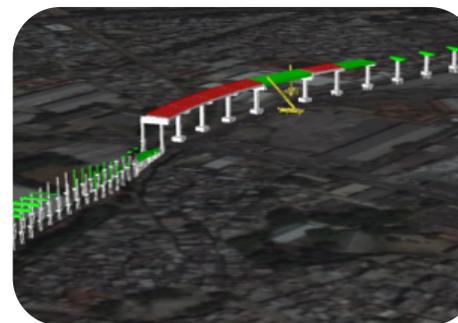
Implantação da Obra

Operação da Obra

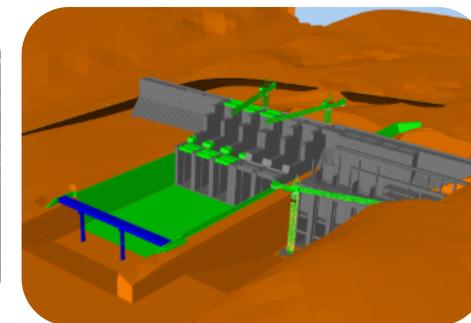
Transferência para o Banco de Dados Histórico



CASE PROJETO PORTUÁRIO (FP- 2020)



CASE PROJETO RODOVIÁRIO (FP- 2017)

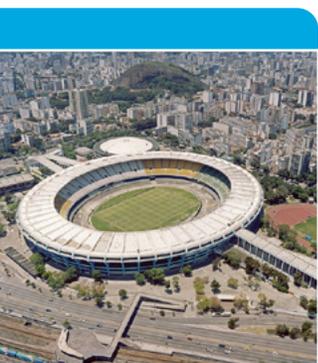


CASE PROJETO ENERGIA (FP- 2014)

1950

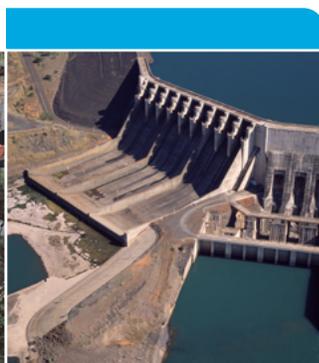
Estádio Maracanã

1950



Usina Hidrelétrica de São Simão

1973



Usina Hidrelétrica de Itá

1996



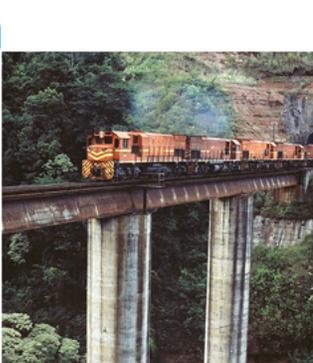
Rebaixamento da Via Férrea no Novo Centro de Maringá - PR

2010



1969

Estrada de Ferro Central do Paraná



1985

Rodovia SC - 438, Trecho Lauro Müller: Alto da Serra do Rio do Rastro



2002

Pista Descendente da Rodovia Imigrantes



2010

Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas



2010

2010

Segundo alteamento da Barragem de Rejeitos da Mina do Sossego

2013



2015

Estruturas marítimas do Estaleiro Jurong Aracruz

Usina Hidrelétrica de Colíder

2018



2021

Alças da Ponte Rio-Niterói

Binário I Porto de Santos

2021



2023

Binário II Porto de Santos

Viaduto Ipatinga

2024



2025

BR-135

2020

70 ANOS DE EXPERIÊNCIA



12 trechos ferroviários
680 km



317 prédios
12.794 unidades habitacionais
1.245.000 m²



58 túneis
35.600 metros



312 pontes e viadutos
43.000 metros



28 portos/aeroportos/aeródromos
35.000 m² de cais/pier
1.492.000 m² de pavimento em aeroportos



21 sistemas públicos de tubulação
1.116.000 metros



Terraplenagem
574.194.000 m³



Concreto estrutural
4.677.000 m³



Pavimentação
4.927.000 m³



6 linhas de metrô/trem
8 estações terminais
97km



442 trechos rodoviários
19.000 km



23 hidrelétricas
6.800 MW

Acervo



Grupo já atuou



Em atuação

Ao longo de sua história, o grupo participou ativamente do desenvolvimento do Brasil, implantando relevantes obras de infraestrutura em todos os cantos do país.



Projetos em andamento

Metrô SP L2



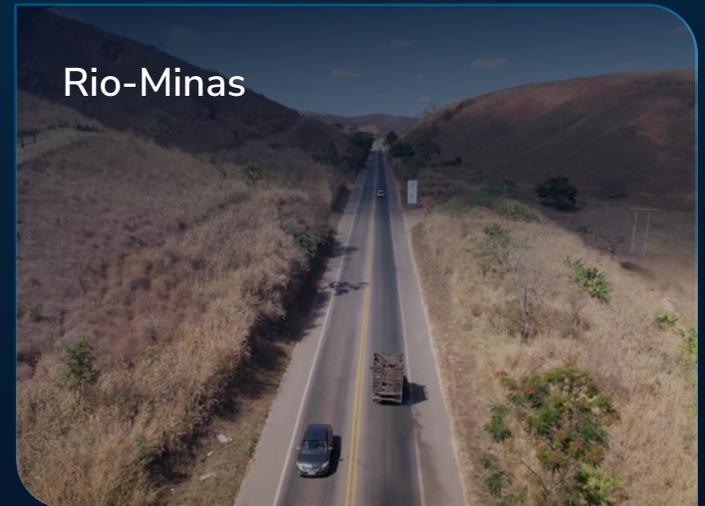
Noroeste Paulista



BR-153



Rio-Minas



Projetos em andamento

Metrô SP L2

Execução das obras civis, contemplando obra bruta, acabamento e via permanente, no trecho entre a Estação Penha (inclusive) e o VSE Castelo Branco (inclusive) - Trecho Vila Prudente - Dutra da Linha 2 - Verde.

Contratante

Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô SP

Período

Julho/2019 a Fevereiro/2027

Principais Serviços

2 Estações de Metrô (Estação Penha e Estação Penha de França);

1 Estação da CPTM (Estação Penha CPTM);

6 Poços de Ventilação e Saída de Emergência (VSEs);

1 Túnel de Via Dupla em TBM (5,8km);

1 Vala e Túnel de Estacionamento (VCA Penha - 286m);

1 Vala e Elevado de Acesso ao Pátio (VCA São Pedro - 227m).



Projetos em andamento

BR-153

Execução das obras de conservação, manutenção, melhorias e ampliação das rodovias BR-153/414/080/TO/GO.

Contratante

Ecovias Araguaia

Período

2021 a 2029

Principais Serviços

621,38km de duplicação (incluindo retornos, dispositivos especiais em áreas urbanas, OAE's, etc.);

90km de marginais;

27,58km de faixa adicional;

Restauração de 835km.



Projetos em andamento

Rio-Minas

Execução das obras de conservação, manutenção, melhorias e ampliação das rodovias BR-116/493/465/MG/RJ.

Contratante

Ecovias Rio Minas

Período

Setembro/2024 a Janeiro/2030

Principais Serviços

238km de duplicação;

7 passagens subterrâneas;

257km de faixa adicional;

6 viadutos;

32.585.445m³ de escavação.



Projetos em andamento

Noroeste Paulista

Execução das obras de conservação, manutenção, melhorias e ampliação das rodovias SP-310/323/326/333/351.

Contratante

Ecovias Noroeste

Período

Maio/2023 a Abril/2029

Principais Serviços

83,6 km de duplicação;	3.800.000 m ³ de escavação;
123,4 km de faixa adicional;	800.000 t de CBUQ;
25,2 km de marginais;	3.200.000 kg de aço;
2.400.000 m ³ de aterro;	20.000 m ³ de concreto.



Projetos concluídos



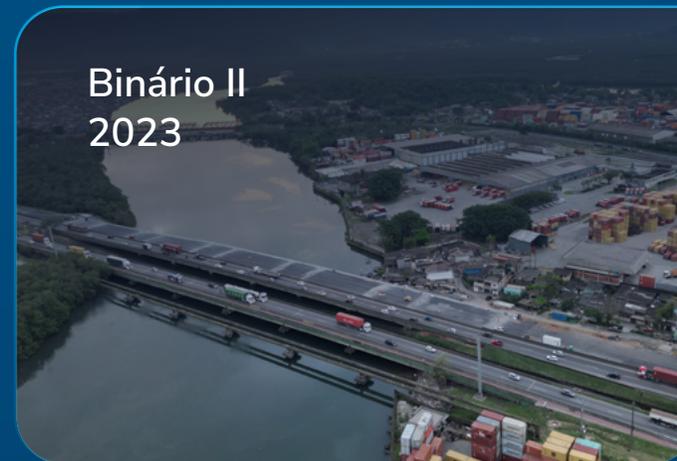
Alças da Ponte
2021



Binário I
2021



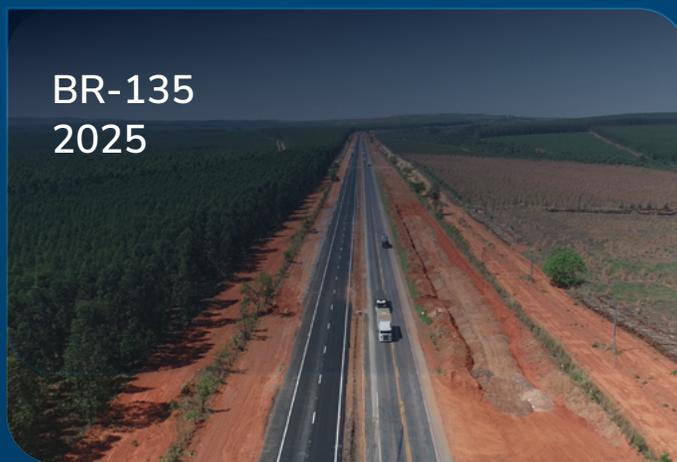
Binário II
2023



Viaduto Ipatinga
2024



BR-135
2025



Alças da Ponte Rio-Niterói

Março/2021

2,5 km de Alça de Acesso em Elevado

3,2 km de Alça de Ligação - Avenida Portuária

411 vigas Pré-Moldadas em Concreto

273 vigas Vazadas em Concreto

60.000 m³ de Concreto Armado

Redução de 294 para 229 vigas pré-moldadas protendidas com padronização de 5 tipos ao invés dos 65 iniciais, além de redução na quantidade de aço de protensão

Mudança da solução estrutural em lages maciças para vigas vazadas

Modificação da solução construtiva nos trechos 2,3 e 5 de estaca raiz para estaca escavada, reduzindo a quantidade de fundações e, conseqüentemente o prazo



As melhorias implantadas ao projeto resultaram em 7,5% de redução econômica

Binário I

Agosto/2021

Compreendeu a execução dos serviços de recuperação do pavimento ao longo do corredor Ayrton Senna/Carvalho Pinto e serviços emergenciais de obra de arte especial na rodovia SP-070 Km 133+400 com desvio de tráfego e alívio dos esforços nas fundações.

Execução de 26.645,75 m³ de fresagem funcional e recomposição estrutural com concreto asfáltico modificado por borracha;

Execução de camada final de pavimento de 35.149,29 m³ de Gap Graded (mistura que promove uma melhoria significativa no revestimento, essencial na aplicação com o asfalto-borracha).



Binário II

Setembro/2023

EXECUÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Implantação do Ramo A - viaduto que compõe a ligação da ponte do Rio São Jorge com a SP-148

Alargamento da ponte sobre o rio Casqueiro Norte (km 61+800) para 3 faixas;

AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

Adequação do acesso 62+400;

Readequação e ampliação da pista SP-148, no sentido Norte (São Paulo), desde o km 63+700 até a altura do km 62 da SP-150;

Implantação de via local próxima ao ramo da OAE do Piratininga.

AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO DISPOSITIVO JARDIM CASQUEIRO

Execução da Alça de acesso ao dispositivo Jardim Cerqueiro, partindo da rua Joaquim Jorge Peralto até a ligação com o viaduto existente;

Implantação e restauração do pavimento no sistema viário do Dispositivo Jardim Casqueiro.

Construção da rampa de acesso da passarela do km 60+000



Viaduto Ipatinga

Dezembro/2024

Execução das obras de viaduto rodoviário sobre ferrovia.

Contratante

Vale S.A.

Principais Serviços

1 OAE com 03 apoios e 02 vãos (51m e 20m) - Tabuleiro de 754m



BR-135

Março/2025

Execução de obras e serviços de melhorias operacionais, ampliação da capacidade e reforço estrutural na rodovia BR-135/MG.

Contratante

ECO 135

Principais Serviços

136,65km de duplicação de rodovia;

345,89km de recuperação de pavimento;

6 interseções em desnível;

25 interseções em nível;

2 passagens inferiores.





Tudo pode ser construído.

Rua General Mário Tourinho, 1746 | 13º Andar
Ed. BBC | CEP 80.740-000 | Curitiba – PR
(41) 3165 – 5100 | www.crasainfra.com
comercial@crasainfra.com